

SISTEMAS DE CONFORTO E CONVENIÊNCIA

(Telecomandos/ acionadores de alarme)

.1 – Volkswagen – Linha Gol, Polo, Golf

Seqüência Operacional para a adaptação dos Telecomandos :

A controle remoto integrado a chave de ignição e partida nada mais é do que um emissor de radio freqüência que envia os códigos elétricos que são recebidos e decodificados pela unidade de comando do sistema. para isso, a unidade de comando possui uma antena de recepção interna. a seqüência para a gravação dos telecomandos é descrita a seguir:



A unidade de telecomando do alarme à distancia só tem capacidade para armazenamento de 2 comandos simultâneos , exceção feita ao Polo Classic (argentino) que podemos armazenar até 4 telecomandos.

Cuidados Iniciais:

O alarme deverá estar desativado antes de iniciarmos o processo de habilitação do telecomando.

Os telecomandos remotos não podem ser acionados 3 horas antes do processo de habilitação no veículo (cuidado para não ficar “apertando os botões da chave”) assim como se faltar energia no telecomando (troca ou perda da bateria da chave), a habilitação dos telecomandos só será possível após 3 horas de ser feita a realimentação elétrica.

Quando habilitamos um novo telecomando, apagamos os códigos anteriores por isso, ao habilitar uma nova chave com telecomando, você deverá repetir o processo na chave antiga.

Quando terminarmos uma seqüência de habilitação de telecomandos, devemos aguardar no mínimo 3 horas para iniciar um novo processo.

Habilitação dos Telecomandos: (Gol, Parati, Saveiro, Santana)

- A) Coloque a chave (aquela que você quer habilitar) no cilindro da porta do motorista.
- B) Gire a chave no sentido de destravar a porta (sentido anti-horário)
- C) Mantenha a chave virada no sentido de destravar por 3 segundos e, ainda nesta posição, aperte por varias vezes a tecla do telecomando que tem o desenho da chave, até que ocorra o travamento e em seguida o destravamento das portas.
- D) Voltar a chave na posição inicial (de repouso)
- E) Testar o telecomando (verificar se aciona o sistema de alarme). caso haja falha, repetir novamente o procedimento.

Caso o cliente deseje mais uma chave com telecomando, repita todo procedimento descrito num período máximo de 2 minutos , após esse período, o módulo só permitira novas habilitações após um período de 3 horas de descanso.

SISTEMAS DE CONFORTO E CONVENIÊNCIA **(Telecomandos/ acionadores de alarme)**

Habilitação dos Telecomandos: (Polo, Van, Inca)

- A)** Coloque a chave no cilindro de ignição de partida.
- B)** Ligue a ignição e mantenha ligada por, no máximo, cinco segundos e depois desligue-a.
- C)** Retire a chave do cilindro de ignição.

Atenção: a partir deste momento, tem-se 20 segundos para programar o controle remoto.

D) aperte e mantenha a tecla de travamento e, simultaneamente aperte a tecla de abertura, por três vezes. solte as teclas de abertura e fechamento. neste momento ocorrerá o travamento e, em seguida, o destravamento das portas indicando que a operação foi completada com sucesso.

E) A partir desse momento, tem-se 20 segundos para a adaptação de outro controle remoto, bastando repetir o procedimento para os demais controles. (para o polo, pode-se adaptar até 4 controles)

Habilitação dos Telecomandos: (Golf / Passat / Bora)

- A)** Coloque uma chave, já habilitada (Segunda via) no cilindro de ignição de partida, vire-a na posição "marcha" e deixe-a na ignição.
- B)** Coloque a chave a ter o Telecomando habilitado na porta do motorista, gire-a no sentido de fechamento da porta e mantenha-a nesta posição.
- C)** Nesta posição, aperte por varias vezes a tecla do telecomando que tem o desenho do cadeado fechado (travamento), até que ocorra o travamento e em seguida o destravamento das portas.
- D)** Voltar a chave na posição inicial (de repouso).
- E)** Testar o telecomando (verificar se aciona o sistema de alarme). caso haja falha, repetir novamente o procedimento.

Caso o cliente deseje mais uma chave com telecomando, repita todo procedimento descrito num período máximo de 2 minutos , após esse período, o módulo só permitira novas habilitações após um período de 3 horas de descanso.

Procedimento de Sincronismo:

O sincronismo do controle remoto com a unidade de comando é necessária sempre que for substituída a bateria do controle remoto ou ocorrer a perda da seqüência codificada entre a chave e a unidade de comando, em conseqüência de acionamentos indevidos dos botões, fora do alcance do veículo. para isto , o procedimento deve ser o seguinte:

- A)** Coloque a chave no cilindro de ignição e partida e ligue a linha 15.
- B)** Mantenha a ignição ligada e pressione uma das teclas do controle remoto por 4 vezes em, no máximo, 5 segundos.

Atenção: se o procedimento estiver correto, ocorrerá o travamento e destravamento das portas automaticamente.