

Você sabe o que é o serviço martelinho de ouro?



Quando temos um bem material acabamos sujeitos a alguns inconvenientes, não é mesmo? Especialmente falando de automóveis, sabemos que todo cuidado é pouco! Situações simples do dia a dia podem causar danos, muitas vezes mínimos, mas nada agradáveis.

Ocasões simples e comuns, como pequenas pedras que atingem a lataria durante o percurso ou pequenas batidas na rua deixam marcas e amassados no carro e podem representar um grande gasto não previsto no orçamento. Quem nunca passou por um incidente assim?

*O **martelinho de ouro** é um serviço famoso e muito recomendado nestas situações. Ele se caracteriza por uma técnica artesanal de reparo que dispensa a pintura do local atingido. Por conta disso, costuma ser muito mais econômico que técnicas tradicionais de funilaria. Quer entender mais sobre este serviço? Continue a leitura!*

Como o martelinho de ouro surgiu?

Hoje o serviço de martelinho de ouro é bem conhecido. Porém, quando surgiu, ele era exclusivo das fábricas e montadoras de automóveis, utilizado para remover amassados dos carros que estavam sendo montados.

Em inglês foi chamado de PSSMR – PaintLess Shrinking Sheet Metal Repair – algo como “reparação sem pintura de chapas de metal” em tradução livre, sendo que em português foi nomeado inicialmente de DSP – Desamassamento sem Pintura.

A técnica que dispensava o serviço de pintura foi uma grande novidade quando surgiu, o que aconteceu na década de 70, na cidade de Taubaté – SP. Não demorou para ganhar inúmeros adeptos por todo o Estado de São Paulo e, posteriormente, no Brasil inteiro.

Por utilizar um pequeno martelo como ferramenta especial, com bastante paciência e de forma totalmente artesanal, logo ultrapassou as paredes das fábricas e linhas de montagem, e ganhou as ruas com o simpático nome que carrega até hoje: martelinho de ouro.

O nome faz alusão tanto à ferramenta utilizada (martelinho) quanto à técnica precisa e cautelosa do profissional (de ouro).

Por que ele ficou tão popular?

Para recuperar um amassado através de um serviço tradicional é necessário que o profissional da oficina mecânica remova a peça inteira. Só aí ele consegue consertar a mesma e, então, pintar e reposicionar no automóvel.

Além disso ser oneroso em quantidade de trabalho e custo, essa opção geralmente faz com que a peça reparada fique diferente do restante do carro. Esse resultado, muitas vezes, leva o proprietário a optar por pintar todo o veículo, gastando ainda mais.

Os benefícios que a técnica artesanal do martelinho de ouro traz são diversos! Além de ser mais ágil e contar com um custo relativamente baixo para o resultado do serviço, a técnica não usa nenhum tipo de enchimento, massa ou lixa.

Dessa forma, o aspecto da pintura de fábrica é preservado. Isso garante maior valorização do automóvel, pois evita depreciação do preço e contribui para uma futura revenda.

Economia

A manutenção automotiva costuma ser uma preocupação para quem possui um carro, especialmente porque nem sempre ela é barata. Apesar disso, ela é necessária! Após uma batida ou acidente, deixar o carro circulando sem reparo pode colocar em risco a segurança dos passageiros.

No caso dos pequenos danos, é comum que a falta de reparo gere desvalorização do automóvel, além de muitas vezes causar uma impressão de desleixo e falta de cuidado, dificultando uma possível revenda. Também é comum que os pequenos danos acumulem-se ao longo do tempo e tornem-se um gasto muito maior na hora do conserto.

A técnica do martelinho de ouro é uma manutenção de baixo custo, indicada para pequenos arranhões, descascados ou amassados mais discretos.

Apesar disso, é fundamental que se procure um profissional capacitado para realizar o serviço, pois embora seja mais em conta, não significa que qualquer um possa fazer, certo?

Como funciona o martelinho de ouro?

Tecnicamente falando, o serviço de martelinho de ouro consiste em “repuxo por tração”. O objetivo é forçar o local amassado a retornar para sua forma original, isso geralmente se dá por meio de golpes com ferramentas adequadas – que hoje em dia não é apenas um martelinho!

Os profissionais do ramo aperfeiçoaram a técnica com o passar do tempo e hoje ela conta com vários mecanismos. O conjunto de ferramentas utilizadas para execução do serviço pode variar dependendo do lugar e da técnica do profissional.

Martelos, ganchos, correntes, pedaços de madeira, soprador térmico, ventosas e até tacos de sinuca podem fazer parte do conjunto de ferramentas do martelinho de ouro!

Como você sabe que pode contratar o martelinho de ouro para o conserto do seu carro?

A técnica de martelinho de ouro pode ser usada para danos que não necessitam de pintura, sendo uma forma rápida e eficaz de reparar os estragos na lataria. É recomendada para riscos ou arranhões superficiais e amassados leves, que não prejudicaram o funcionamento do veículo.

Para os carros que serão colocados à venda e precisam estar impecáveis, passar pelas mãos de um martelinho de ouro é altamente indicado! Confira abaixo algumas dicas para saber se o dano do seu automóvel pode ser consertado com o martelinho de ouro:

- **Como ficou a pintura?** Para a técnica ser viável, a camada de pintura do veículo deve ter permanecido intacta. A pintura não é apenas estética, ela protege a lataria. Quando danificada, a camada protetora precisa ser reposta, caso contrário, o local se torna uma porta de entrada para infiltrações de umidade e impurezas, iniciando um processo de corrosão.
- **Onde amassou?** Alguns pontos do carro não podem ser consertados por martelinho de ouro. Isso porque, o desamassamento geralmente é realizado pelo lado interno das chapas e, quando pelo lado externo, conta com o uso de adesivos ou ventosas. Se a área afetada é próxima às dobras das chapas ou atingiu algum vinco, o reparo pode ficar inviável.

Contar com o serviço de um profissional capacitado é fundamental para o resultado ser de qualidade! Hoje o serviço de martelinho de ouro é oferecido por [reparadoras automotivas](#), oficinas mecânicas e outros profissionais autônomos.

O martelinho sempre é a melhor opção?

O martelinho costuma ser suficiente para amassados leves, em quase todas as peças. Entretanto, nem sempre é a solução. Quando o dano foi causado, por exemplo, em uma quina, ou em uma área que prejudica a estrutura da peça, o serviço pode não ser suficiente.

Em alguns carros blindados também não é possível remover os amassados utilizando o martelinho de ouro, por conta da resistência da peça.

Quanto tempo leva para realizar o serviço?

Em geral, o serviço de martelinho de ouro costuma ser realizado rapidamente. Uma vez que não envolve repintura, os serviços mais simples podem levar cerca de 30 minutos. Quanto mais complexo, porém, mais demorado se torna, portanto é importante conversar com o técnico e levar o carro para uma avaliação.

Quais são as vantagens do martelinho de ouro?

Embora esse serviço de reparo exija paciência e concentração, ele também atrai a atenção de diversos clientes devido à rapidez do reparo e do baixo custo comparado a outros serviços prestados em uma oficina.

Enquanto um serviço de pintura e chapeação leva aproximadamente três dias para deixar o veículo pronto, o martelinho de ouro entrega o automóvel reparado em cerca de 1 hora.

É bom entender, no entanto, que essa diferença de tempo também tem a ver com o que o serviço demanda. Nem sempre você precisará escolher o martelinho de ouro ou a pintura - pode ser necessário fazer os dois.

Outro ponto positivo para o martelinho de ouro é que o reparo aos danos presentes no veículo não danifica sua pintura e textura originais, nem implica na necessidade de troca da lataria.

Onde o martelinho de ouro não se aplica?

No geral, a técnica é mais indicada para pequenos locais amassados. Estragos maiores também podem ser eliminados com o martelinho de ouro, porém nem sempre essa será a melhor opção.

Carros que sofreram batidas, e tiveram sua pintura danificada, precisarão, além de desamassar, de um serviço de funilaria e pintura. Outro exemplo claro é quando a lataria precisa ser completamente substituída.

Quais ferramentas são usadas?

A técnica do martelinho de ouro é um trabalho artesanal que inclui diversas ferramentas. Confira as principais:

Martelinho



Começamos pelo essencial: o [martelinho](#). Existem modelos específicos de martelo para lataria. Estes martelos costumam ter pontas mais finas, para que o trabalho seja bem minucioso.

Lixadeira Politriz Angular



Utilizada para polir automóveis, a [lixadeira politriz](#) possui uma rotação menor e, por isso, o profissional tem mais facilidade para usá-la com precisão. É recomendado polir a peça danificada antes de iniciar o seu reparo com o martelinho de ouro.

A lixadeira também é usada para remoção de materiais deteriorados e preparação para revestimentos da lataria.

Soprador Térmico



Com a função de soprar ar quente, o [soprador térmico](#) atinge três estágios de temperatura, dependendo da potência escolhida. É voltado para a aplicação e secagem de tinta automotiva.

Ventosa



[As ventosas \(ou chupetinhas\)](#), como aderem muito bem ao metal do carro, são utilizadas pelo profissional martelinho de ouro para auxiliar diretamente no desamassar da lataria.