

Como Trocar Óleo



Trocar regularmente o óleo e o filtro do motor do seu carro é uma das coisas mais importantes que você pode fazer para manter o automóvel rodando bem. Ao longo do tempo, o óleo vai se decompor, e seu filtro ficará entupido de contaminantes.

Dependendo dos seus hábitos de direção e do tipo de veículo, esse processo pode demorar apenas 3 meses ou 4.800 km, ou até 24 meses ou 32.000 km (consulte o manual do seu carro para saber os intervalos de serviço). Por sorte, trocar o óleo é barato e fácil, portanto quanto mais cedo o fizer, melhor.

Leve o carro a uma garagem ou outro espaço com chão plano e área de trabalho suficiente.

- Deixe o veículo parado por 5 a 10 minutos para aquecer o óleo e tome muito cuidado ao lidar com óleo morno ou quente.
- **Coloque o carro no ponto morto, remova as chaves e acione o freio de mão.** Saia do veículo.
- **Instale blocos ou calços nas rodas para segurar os pneus.** Os blocos devem ser colocados nos pneus que ficarão no chão.
- **Localize os pontos de elevação do carro.** Caso não tenha certeza de onde eles estão, verifique o manual do veículo para obter especificações.

Levante o carro.

- Você só precisará fazê-lo de um lado.
 - **Coloque os cavaletes nos pontos de elevação.**
 - **Prenda o carro.** Aplique força sacudindo o veículo para garantir que ele está firme nos cavaletes.
- Entre embaixo do carro.** Coloque a bandeja de recuperação de óleo embaixo do motor.
- Deixe o automóvel descansar por 10 minutos para esfriar. O motor e o escapamento podem estar quentes, por isso tome cuidado.

Drenando o óleo

Junte os itens necessários. Você precisará do filtro de óleo apropriado e de óleo limpo e novo para seu veículo.

Remova a tampa do óleo. Abra o capô e localize a tampa do óleo sobre o motor.

Encontre a bandeja de óleo. Abaixo do seu carro, procure por uma bandeja de metal plana mais próxima do motor do que da transmissão.

- Localize o plugue de drenagem do motor.
- Confirme que você está trabalhando com o plugue de drenagem do motor, e não com o da transmissão. Procure o exaustor se não souber qual é qual. O exaustor sempre está ligado ao motor, sendo o tubo que se estende da parte dianteira à traseira do veículo. O plugue de drenagem e a bandeja do óleo estarão logo abaixo do motor.

- Confirme que está trabalhando com o motor, NÃO com a transmissão. O escapamento está sempre preso ao motor. É o tubo que viaja da frente do veículo até a parte traseira.

Retire o plugue do óleo. Gire-o no sentido anti-horário usando uma chave de soquete de tamanho adequado ou uma chave inglesa, caso tenha espaço para se movimentar. Você também deve remover e substituir a vedação de papel (ou feltro) circular, mas uma arruela de metal pode ser reutilizada se estiver em boas condições

Aguarde. Levará vários minutos até que todo o óleo saia do carro. Quando o líquido parar de sair do bloco do motor, recoloque o plugue usando uma arruela nova.

Inspecione e limpe 3 áreas: a vedação, o plugue e a drenagem. Coloque uma vedação nova no plugue também.

Substituindo o filtro do óleo

Localize o conjunto do filtro. Essas peças não são colocadas em posição padrão, portanto podem estar na frente, na parte de trás ou na lateral dos motores, dependendo do modelo.

- Olhe para o filtro substituto que você comprou para ter uma ideia do que procurar. Geralmente, os filtros são cilindros brancos, azuis ou pretos com cerca de 10 a 15 cm de comprimento e 7,5 cm de largura, como uma lata de achocolatado.
- Alguns veículos, como os BMW, Mercedes e Volvos mais novos, podem ter um elemento ou um cartucho de filtro em vez do tipo giratório mais simples. Eles requerem que você abra a tampa de um reservatório embutido e levante o elemento do filtro em si.

Desparafuse o filtro do óleo. Primeiro, tente pegá-lo com firmeza usando as mãos e girá-lo lenta e constantemente no sentido anti-horário. No entanto, é provável que você precise de uma ferramenta de remoção do filtro de óleo para fazê-lo. Veja se a bandeja de drenagem está abaixo do filtro antes de remover completamente a peça por causa do óleo.

- Para evitar derramar óleo demais ao remover o filtro, você pode embrulhar um saco plástico ao redor da peça para coletar o que escapar durante a remoção. Deixe o filtro de cabeça para baixo no saco enquanto você termina o trabalho.
- Deixe a bandeja debaixo do carro pegando o óleo. Haverá uma pequena quantidade presa no filtro que sairá quando você o soltar.

Prepare o filtro novo. Mergulhe a ponta do dedo no óleo substituto e então passe-a no anel de vedação do novo filtro para lubrificá-lo e criar um bom selo, garantindo que você possa tirar a peça da próxima vez.

- Você também pode despejar uma pequena quantidade de óleo no filtro antes de instalá-lo para reduzir a quantidade de tempo que levará até que seu carro

recupere a pressão de óleo adequada. Caso seu filtro esteja na vertical, você pode conseguir enchê-lo quase até o topo. Se estiver em um ângulo, um pouco de óleo vazará logo antes da instalação, mas não muito.

Cuidadosamente, aparafuse o novo filtro lubrificado no lugar, tomando cuidado para não errar os encaixes. O filtro geralmente trará orientações de quanto apertá-lo, portanto procure pelas especificações da caixa para obter instruções mais detalhadas. Em geral, você apertará o filtro até que a vedação se encaixe e então dará mais um quarto de volta.

Adicionando o óleo novo

Adicione o óleo novo ao carro pelo orifício de enchimento. A quantidade necessária está no manual do proprietário, geralmente listada na seção "capacidades".

- Se você segurar a garrafa com o bico para cima, ela despejará o líquido mais suavemente, sem formar bolhas.
- Escolha o óleo correto. Geralmente, é seguro adicionar 10W-30 à maioria dos carros, mas você deve consultar o manual ou especialistas em uma loja de autopeças antes.
- Não confie sempre na vareta medidora para uma medição precisa; ela pode estar errada, especialmente se o motor tiver sido desligado há pouco tempo (nesse caso, a medição será baixa porque ainda haverá óleo nas linhas). Caso queira checar a vareta com precisão, faça-o logo de manhã, estacionado em uma superfície plana, quando o óleo estará frio e quieto.
Tampe. Procure por ferramentas que você possa ter deixado para trás e feche o capô.
- Olhe embaixo de carro para ter certeza de que nada está vazando. É uma boa ideia limpar as manchas o melhor que puder, pois embora não seja perigoso deixar um pouco de óleo no bloco, o líquido pode criar fumaça conforme o motor se aquecer, levando àquele cheiro de óleo queimado que assusta e faz o interior do veículo cheirar mal.
Ligue o carro. Veja se a luz de pressão do óleo se desliga depois da partida. Deixe o veículo no ponto morto com o freio de mão levantado e olhe com cuidado embaixo do carro para ver se há vazamentos. Caso o filtro e o plugue não estejam apertados, eles podem vazar devagar. Deixe o motor ligado por cerca de um minuto para aumentar a pressão e garantir que instalou tudo direito.
- Opcional: reinicie a luz de troca de óleo. O processo será diferente dependendo da marca e do modelo do carro, por isso consulte o manual para descobrir quais são os passos específicos. Na maioria dos modelos da GM-Chevrolet, por

exemplo, você precisa desligar o veículo e então ligar a ignição sem dar a partida. Em seguida, pise no acelerador três vezes em dez segundos. Quando der a partida no carro, as luzes deverão reiniciar.

Verifique o nível de óleo puxando a vareta. Depois de desligar novamente o veículo e deixar o óleo descansando por 5 a 10 minutos, cheque a vareta novamente para ter certeza de que os níveis estão onde devem estar.

Jogando o óleo fora

Transfira o líquido para um recipiente com tampa. Agora que você trocou o óleo, passe o velho para um recipiente mais permanente. Adicioná-lo à embalagem que você acabou de esvaziar é sua aposta mais segura. Coloque um funil plástico na garrafa e despeje lentamente para não derramar nada. Indique claramente que a garrafa contém óleo usado para que você não confunda o conteúdo com o produto novo.

- Outras opções incluem galões de leite velhos, garrafas de fluido para limpeza de para-brisas ou outras garrafas plásticas. Tome o cuidado de rotular bem claramente as garrafas velhas de alimentos antes de usá-las.
- Não coloque o óleo velho em recipientes que continham produtos químicos como água sanitária, pesticidas, tinta ou anticongelante, pois eles contaminarão o processo de reciclagem.

Drene o filtro. Você pode adicionar o óleo dele (que às vezes pode chegar a 240 ml) ao antigo. Os filtros também são recicláveis, por isso preserve-os.

Encontre um local designado para coletar óleo na sua região. Geralmente, os lugares que vendem óleo de motor terão essa informação disponível. ^[1]Muitos locais que fazem trocas de óleo também recolhem o antigo, às vezes cobrando uma pequena taxa.

ente usar óleo reciclado da próxima vez. O óleo de motor usado é refinado até que alcance as mesmas certificações e especificações do produto virgem. O processo requer menos energia do que bombear e refinar óleo novo, e a reciclagem ajuda a reduzir a necessidade de importação. Em alguns casos, o óleo reciclado também custa menos do que o novo.

Dicas

- Caso seu filtro seja muito teimoso, usar um martelo e uma chave de fenda grande como um cinzel pode empurrá-lo para o sentido anti-horário. Preste atenção: depois que fizer um buraco na parede fina do filtro, o motor não poderá ser ligado até que a peça seja substituída.
- Considere deixar um produto absorvente de óleo e ecológico à mão para o caso de derramar um pouco. Ele absorverá a substância e deixará sua garagem limpa. A areia de gato ou produtos à base de argila não são soluções eficazes para esse caso. Você pode encontrar uma série de produtos absorventes de óleo e ecológicos on-line. Eles absorvem bastante, são fáceis de usar e reutilizáveis.
- Há algumas válvulas para drenagem de óleo no mercado que substituem o parafuso da bandeja. Elas podem tornar as trocas de óleo bem mais convenientes e reduzir a sujeira.
- Para evitar encher o braço de óleo ao remover o parafuso do plugue de drenagem, faça força para cima, como se estivesse tentando empurrar o plugue de volta para o buraco, ao retirá-lo. Quando souber que o parafuso está totalmente solto, puxe-o rapidamente para longe da abertura. Se tiver sorte, apenas algumas gotas cairão na sua mão. Amarre um pano no pulso ao remover o plugue do óleo.
- Use luvas nitrílicas descartáveis. O óleo de motor usado contém muitos contaminantes tóxicos e pode ser facilmente absorvido pela pele.